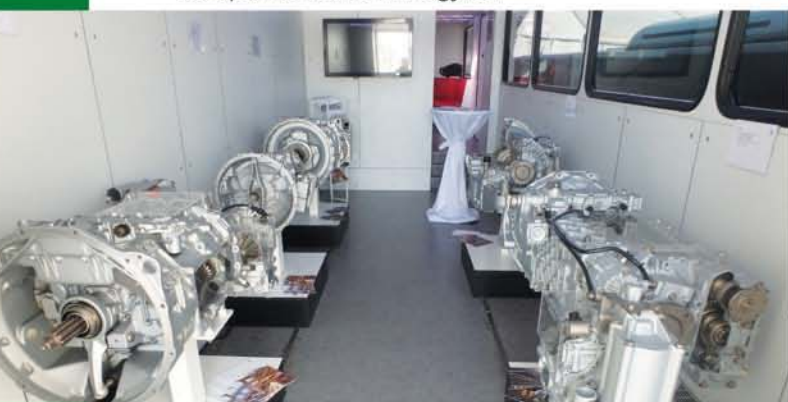


ZF hírek és újdonságok a haszongépjárművek és autóbuszok világából

A ZF folyamatosan fejlődik. A kezdetekben fogaskerekeket és hajtóműveket állított elő Zeppelin léghajókhoz, ma pedig az egyik legnagyobb hajtástechnika- és futómű-beszállító a világon.

Jelenleg a konszern hozzávetőlegesen 137.000 munkatársal körülbélül 40 ország mintegy 230 telephelyén van jelen. A ZF 2016-ban 35,2 milliárd eurós árbevételt ért el. Ahhoz, hogy a vállalat innovatív termékeivel a jövőben is sikeres maradjon, a ZF árbevételének évente körülbelül hat százalékát költi kutatásra és fejlesztésre. A ZF a világ legnagyobb autóiipari beszállítóinak egyike.



2003 óta a ZF magyarországi képviselője és szervizpontja a Protruck Kft. Munkatársaink több mint húsz év szakmai tapasztalatával és teljeskörű gyári technológiai képzéssel rendelkeznek. Az 1300 négyzetméter alapterületű javítócsarnokot, raktár- és kiszolgáló helyiségeket, valamint a 450 négyzetméteres iroda- és szociális épületet magába foglaló korszerű telephelyünk Nagytarcsa ipari övezetében, az M31-es út és az M0 autópálya találkozásánál fekszik. A ZF európai hálózatának egyik legmodernebb szervizében testreszabott értékesítési, szerviz- és vevőszolgálati megoldásokat kínálunk ügyfeleink igényeinek megfelelően. Az autóbuszok és a tehergépjárművek ellátásán kívül mezőgazdasági és építőipari járművek, munkagépek és vasúti járműegységek kiszolgálását is felvettük a tevékenységi listánkra.

– Rendszeresen veszünk részt olyan színvonalas eseményeken és rendezvényeken, mint például a zsámbéki Busexpo – mondja Czákó László, a cég ügyvezető igazgatója. – Elsődleges feladatunknak érezzük, hogy tájékoztassuk jelenlegi és leendő ügyfeleinket a legújabb ZF fejlesztésekről, eredményekről, és ezáltal segítsük ügyfeleink munkáját és hozzájárulhassunk sikereik eléréséhez.

Az idei Busexpo egyik újdonsága a már 2016-ban bevezetett Traxon automatizált sebességváltó. A tavalyi évben a teherautóknál alkalmazták, 2017-ben viszont megkezdődött a váltó bevezetése a távolsági autóbuszokban is. A Traxon váltót az érdeklődők megtekinthették a 2017-es Busexpon a ZF bemutatókamionjában. Ez már egy moduláris sebességváltó, vagyis az azonos elemekből



ZF Services Partner

www.protruck.hu

felépülő 12 vagy 16 fokozatú alapváltó különféle modulokkal bővíthető, például hidraulikus tengelykapcsoló modulokkal, Intarder 3 modulal vagy mellékajtás modulokkal. Intelligens vezérlőelektronikával rendelkezik (PreVision GPS), mely figyeli a pillanatnyi terhelést, és ennek megfelelően változtatja fokozatváltási stratégiáját. A jármű szinte előre lát, és ennek megfelelően cselekszik is, hisz a GPS adatok alapján igazodik a domborzati viszonyokhoz.

Másik ZF újdonság a 6 fokozatú EcoLife automata sebességváltó új, fejlesztett kivitele. A fejlesztés egyrészt a behajtónyomaték növelését jelenti, aminek eredményeként már akár 2300 Nm nyomatékú motorokkal is összeépíthető. A fejlesztés másik eredményeként ez évtől már lehetséges a start/stop üzemmód alkalmazása is. Az EcoLife váltóval szerelt buszokkal az utazás új élményt jelent mind az utasnak, mind autóbusz-vezetőnek. A Step 3 sebességváltó-vezérlésnek köszönhetően a sebességváltás (a jármű megtorpanása nélkül) alig érzékelhető, a váltómű hangja szinte hallhatatlan. Üzemeltetőként is számos előnyhöz juthatunk az EcoLife váltóval, mert környezetkímélő, a torziós csillapítónak köszönhetően üzemanyag-takarékos, alacsonyabb a károsanyag-kibocsátása, és a 6 sebességfokozat következtében alacsonyabb a motor fordulatszámja. A ferde fogazás miatt alacsonyabb a zajkibocsátás, kisebb a fékkipapás, hosszabb az olajcsere-intervallum és kisebb az olajigény. Az EcoLife váltó mindig kiválóan kapcsol, és minimális hibaszázalékkal működik.

Az EcoLife sebességváltó kedvelt az üzemeltetők körében, ma már bizonyította a gyakorlatban is, hogy gazdaságos, komfortos és megbízható. Ennek köszönhető, hogy a 16 tonna feletti automata sebességváltós járművek piacán Európában százból hetven jármű ezzel a sebességváltóval készül.

Azt gondolhatnánk, jöhet még ennél is jobb és tökéletesebb? A válasz minden bizonnyal igen. **A ZF szakemberei azon dolgoznak, hogy a jövő járművei lassanak, gondolkodjanak és cselekedjenek, és így a különböző érzékelők, kormányrendszerek és mechatronikai működtetőszervek együttműködésével a járművek még biztonságosabbá, kényelmesebbé és hatékonyabbá váljanak.** A Protruck Kft. feladata pedig mindezek közvetítése a magyar piac felé.

